

# TERMÉKISMERTETŐ

## EVVA TRUCK CLEAN 10W-40

Szintetikus, többtartományú motorolaj legújabb generációs haszongépjárművekhez, speciálisan, ami az EURO4 és EURO 5 motoroknak megfelel. Az SAE 10W-40 osztály biztosítja egész évben a probléma mentes használatot, lehetőséget ad a gyors átolajozásra indítás után.

Ezek az EURO 4 és EURO 5 motorok kipufogógáz-utókezelése által, „low SAPS” technológia, védi a kipufogórendszert (csökkentett szulfát hamu, foszfor és kén).

### Felhasználás:

Minden haszongépjármű dízelmotorhoz minden évszakban és terhelési feltétel mellett. Meghosszabbítja az olajcsere periódusokat akár 100.000 km-ig (gyártói előírásokat figyelembe venni).

### Tulajdonságok:

- kipufogó rendszer zavartalan működése „low SAPS” technológia
- legújabb generációs EURO4 és EURO5 motorokhoz
- üzemanyag takarékos a könnyű futás által
- gyártói előírásnak megfelelő meghosszabbodott olajcsere intervallum
- extrém feltételek mellett is jó kenést és átolajozást biztosít a motor részecskéknek
- tiszta motor és részecskeszűrő

### Technikai adatok:

Viszkozitás osztály DIN 51511 SAE 10W-40 tartomány

Sűrűség DIN51757 15°C 0,855 kg/l

Viszkozitás DIN51562 40°C 97,10 mm<sup>2</sup>/s

Viszkozitás DIN51562 100°C 14,00 mm<sup>2</sup>/s

Viszkozitás index DIN ISO 2909 150

Lobbanáspont DIN ISO 2592 COC 240 °C

Dermedéspont DIN ISO 3016 -34 °C

Bázisszám DIN ISO 3771 9,8 mgKOH/g

Szulfáthamu DIN 51575 1,00 %

### Specifikáció:

ACEA E6/E7, API CI-4, MB 228.51, MAN 3477, MAN 3271-1, MTU TYPE 3.1

DEUTZ DQC-III-10 LA, VOLVO VDS3, MACK EO-N, RENAULT RLD-2/RXD

DAF HP2

*Ez a terméktájékoztató csupán informatív jellegű, nem pedig jogilag kötelező érvényű nyilatkozat. Az adatok nem jelentik egyes esetekben valamely tulajdonság meglétének bizonyosságát és nem mentesítik a felhasználót saját vizsgálatainak elvégzése alól. A termékkel való bánással és a termék szállításával kapcsolatos további tájékoztató a biztonsági adatlapokon található.*