

TERMÉKISMERTETŐ

EVVA MULTI SHPDO SAE 10W-40

EVVA MULTI SHPDO SAE 10W/40 a legmagasabb teljesítménysztyába sorolt, többtartományú motorolaj gyorsfutású turbófeltöltős vagy anélküli, nehéz üzemi körülmények között működő dieselmotorokhoz. Meghosszabbított olajcsere intervallummal rendelkezik, amelyet a motor gyártók utasításai szerint kell alkalmazni.

Jellemzői:

- viszkozitás 100 °C-on	14,2 mm ² /s
- viszkozitási index	145
- viszkozitás -15°C-on	3300 cP
- dermedéspont	-30 °C alatt
- lobbanáspont	210 °C fölött
- fémtartalma:	
kalcium	0,52 %
cink	0,11 %
foszfor	0,10 %
- nitrogéntartalma	0,11 %
- szulfát-hamu	1,85 %
- TBN	14,6 mgKOH/g

Specifikációk:

- ACEA E7; API CH-4/SJ
- DAF, DEUTZ, CAT TO 2
- CUMMINS CES 20.072
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3275, MB 228.3
- SCANIA, STEYR, VOLVO VDS-2

Daimler-Benz haszonjárművek olajcsere periódusának előírásai:

Ü Z E M M Ó D				
Motortípus	MB BLATT	Hosszú távú	Rövid távú	Nehéz üzemi
Szívó motor	228.3	45 000 km	30 000 km	10 000 km
Turbó Diesel	228.3	45 000 km	30 000 km	10 000 km

Dr Valasek István: Tribológiai Kézikönyv Bp.1996 343.oldal

Az **MB** hosszú csereidejű szűrőinek használata esetén dupla csereidő alkalmazható. Pl.

az **MB BLATT 228.3** olaj esetén hosszú távú üzemmódban 90 000 km.

Évente legalább egyszer olajat és szűrőt kell cserélni.

Ha a gépet stabil üzemórában üzemeltetjük, akkor 1 óra 50 km-nek felel meg.

(30 000 km ÷ 600 üó).

Ez a terméktájékoztató csupán informatív jellegű, nem pedig jogilag kötelező érvényű nyilatkozat. Az adatok nem jelentik egyes esetekben valamely tulajdonság meglétének bizonyosságát és nem mentesítik a felhasználót saját vizsgálatainak elvégzése alól. A termékkel való bánással és a termék szállításával kapcsolatos további tájékoztató a biztonsági adatlapokon található.