

TERMÉKISMERTETŐ

EVVA UTOS-HC SAE 10W-40

Az **EVVA UTOS-HC SAE 10W-40** univerzális, HC bázisú, könnyűfutású motorolaj turbófeltöltős vagy anélküli diesel- ill. Otto-motorokhoz. Alkalmazható traktorok, mezőgazdasági gépek, haszonjárművek és személygépkocsik motorjába, hajtóművébe és hidraulika-rendszerébe valamint nedves fék aggregátjába. Bio gázolaj meghajtású dieselmotorok (RME) kenésére is alkalmas.

Teljesítményszintjei:

- Univerzális alkalmazhatóság egész évben korlátozás nélkül
- Otto-motoroknál turbófeltöltővel vagy anélkül,
- dieselmotoroknál, turbófeltöltővel vagy anélkül,
- munkagépek hajtóműveiben, a következő szabványok esetén:
API GL3/GL4/GL5/SAE 80W/SAE 85W/SAE 90/SAE 85W-90/SAE 80W-90
- differenciálzáras munkagépek tengelyhajtásánál
API GL5+LS/SAE 90 töltési előírással
- hajtóművekben, hidraulikus rendszerekben, ahol:
SAE 10W, SAE 15W, SAE 20W/20W-20/vagy SAE 30-as motorolajat ill. ISO-VG 46, ISO-VG 68 vagy ISO-VG 100 hidraulikaolajat írtak elő.
- hajtóművekbe és hajtómű/hidraulikai rendszerekben „nedves” fékkel vagy kuplunggal, amelyek „nedves” fékolajat tartalmaznak.
- turbókuplungoknál; HD motorolaj SAE 10-W ill.
HLP vagy HLPD hidraulikaolaj ISO-VG 32 helyett alkalmazható.

- egész évben kitűnően betölti a funkcióját, szélsőséges éghajlati körülmények között is.
- könnyebb hidegindítás és a leggyorsabb kenés az indítás után, azaz lecsökkenti az ilyen indításoknál fellépő hidegkopást úgy a motornál és a hajtóműnél
- stabilabb kenőfilm magas hőmérséklet és igénybevétel esetén
- problémamentes alkalmazás ólommentes benzint fogyasztó és katalizátoros járműveknél is
- keverhető és összeegyeztethető mindenfajta márkás motorolajjal, legyen az hagyományos alapolaj vagy szintetikus olaj.

A HC alapolaj bázis lehetővé teszi különböző adalékok hozzáadásával:

- magas lehet a hő terhelhetősége, a teljes olajcsere- intervallumon át
 - motorolajként turbómotoroknál is alkalmazható
 - minimális olajfelhasználás, többek között nagyon csekély a párolgási veszteség.
- Tapasztalataink szerint a motorolaj fogyasztás az általában használt SAE 15W-40-es olajhoz képest kb. 20%-kal kevesebb

- energiatakarékos - csökkenti az üzemanyag felhasználást - a felmelegedési fázisban és a teljes terhelés alatt egyaránt. Gyakorlati tapasztalat szerint kb. 3% -kal csökkenti az üzemanyag felhasználást a hagyományos SAE 15W-40 motorolajhoz képest, az SAE 80W-es olajhoz viszonyítva pedig kb. 1,5%-kal a hajtóműben történő alkalmazáskor

- optimális üzemeltetési viszkozitást biztosít minden hőmérsékleten és igénybevételnél, azaz lehető legkisebb kopás, magas üzemeltetési biztonság, jobb értékmegőrzés a motoroknál, hajtóműveknél és hidraulika rendszereknél. Nagyon jó nyíróstabilitás a motorban és hajtóműben való alkalmazásnál.

- a friss olaj SAE osztálya még nagyon hosszú cserélési időszak folyamán sem változik, így mindig helyes és megfelelő viszkozitású lesz az olaj nem lesz túl híg vagy túl sűrű

- biztosan véd a lerakódástól, az eliszaposodástól és a korróziótól nagyon szélsőséges üzemi körülmények között is, ez szokatlanul magas működési biztonságot eredményez

- véd a habképződéstől, magas fordulatszám esetén is.

- turbókuplungoknál HD motorolajak szerint (API: CD)/ SAE 10W ill. HLP vagy HLPD - hidraulika /ISO-VG 32/ - hajtóművekben vagy hajtómű/hidraulika rendszerekben „nedves” fékkel:

- a gyártmány követelményeinek megfelelően- hidraulikában való használatnál alternatív alkalmazhatóság, ha SAE 10W, SAE 15W, SAE 20W, SAE 20W-20, SAE 30 motorolajokat ill. HL, HLP, HLPD, HVLP, hidraulikaolajokat kell az ISO viszkozitási osztályokban: ISO-VG 32, ISO-VG 46, ISO-VG 68, ISO-VG 100 használni

Alkalmazási utasítás:

- futamteljesítménytől függetlenül minden motor, hajtómű, nedvesfék aggregát és hidraulika átállítható EVVA UTOS HC 1040-re.

Specifikációk, minősítések:

EVVA UTOS-HC 1040 túlteljesíti a minőségi elvárásokat:

- motorolajként:

API: CF-4/SF ACEA E2

JOHN DEERE J27A U. J20C

FORD M2C 159B U. 134D

CASE MS M1144, 1145 (1135, 1139, 1143)

CASE NEW HOLLAND MAT 3525, 3526

NEW HOLLAND 92009201/2/3

ALLISON C4, CAT TO-2

ZF TE-ML 06/07, STEYR S 9000

CVT- hajtómű, FENDT

- hajtóműolajként munkagépeknél a következő töltési előírással:

API: GL-4

SAE 80W-90

Ez a terméktájékoztató csupán informatív jellegű, nem pedig jogilag kötelező érvényű nyilatkozat. Az adatok nem jelentik egyes esetekben valamely tulajdonság meglétének bizonyosságát és nem mentesítik a felhasználót saját vizsgálatainak elvégzése alól. A termékkel való bánással és a termék szállításával kapcsolatos további tájékoztató a biztonsági adatlapokon található.